Verkiezingslogo	Lijst 1: VVD *Zaanse Trots*	Lijst 2: Partij voor Ouderen en Veiligheid *Zaanstad verdient beter*	Lijst 3: PvdA *Bouwen aan een beter Zaanstad*	Lijst 4: ROSA *De Zaanse Stem*	Lijst 5: D66 *Ruimte voor Zaanstad*	Lijst 6: Democratisch Zaanstad	Lijst 7: Partij voor de Vrijheid	Lijst 8: SP *Strijd mee, Stem SP*	Lijst 9: GroenLinks *Kiezen voor Groen in Links*	Lijst 10: DENK *Voor iedereen*	Lijst 11: CDA *Een betrouwbaar je en een duidelijk nee*	Lijst 12: Partij voor de Dieren *Verbeter de wereld, begin in Zaanstad*	Lijst 13: ChristenUnie *Samen recht doen*	Lijst 14: Belang van Nederland (BVNL)
1. Kansengelijkheid														
A.1 Armoede (ingelopen)	Armoedebeleid helpt van uiteenlopende situatie naar een betaalde baan		- Aanbacht voor inkomensondersteuning - Stadspas/oplopa gratis voor mensen met een inkomen tot 130% van het sociaal minimum - Gratis kinderopvang - Meedoen regeling voor mensne tot 130% voor contributie een sport- en cultuur, OV gratis voor minima - Voor kinderen die opgroeien in armoede extra huiswerkbegeleiding -Meedoen Zaanstad voorzetten in een Stadspas	- Voorbetalen betaal bij preventie armoede en betalingsachterstanden -Toegankelijker regeling voor deelname sport en cultuur voor alle doelgroepen - Inwoners Stadspas - Minima ingemeenbaren in de donnerstraksen	- Snelle hulp bij zorgen over geld				Het aantal kinderen verminderen dat in armoede opgroeien en deel maatschappij Betere beleid voor armoedebeleid/gericht op vroegsignalering Recht op ondersteuning als bijzondere bijstand, tot 130% van het wettelijk sociaal minimum Op ondersteuning uit bijzondere bijstand, tot 130% van het wettelijk sociaal minimum - Regelarme bijstand	Kortingvoor minima op openbaar vervoer en deel mobiliteit Voortzetten collectieve zorgverzekeringen Gratis kinderopvang voor kinderen in de Stadspas voor minima tot 130% Ondersteuning van clubhoffen van de sportverenigingsfiets Extra ondersteuning tegen inkomens bij energietransitie	Meer middelen voor maatschappelijke initiatieven tegen armoede - Armoederegelingen uitbreiden in de zorm van bijzondere bijstand met betaalbare - Kinderopvang voor kinderen in de Stadspas voor minima tot 130% kinderopvang - energievoorrieden bij een kortring op cultuur- en recreatie minima tot 130% - Minimaregelingen naar 130% van wettelijk sociaal minimum - Stadspas voor meeste die leven onder het wettelijk sociaal minimum van 130% - Proactieve benadering van de gedupeerden van de toeslagenaffaire en bestchrijding van gemeentelijke schulden	De gemeente koopt scholen van kwetsbare gronnen op - Kerkerd opleiden in freudebestrijding wordt verbannen		Voorkomen van wachtrijen in de schuldhulpverlening en de mogelijkheid om schulden op te lopen verder uitbreiden	Een gemeente koopt scholen van kwetsbare gronnen op - Kerkerd opleiden in freudebestrijding wordt verbannen	
A.2 Schulden													Voorkomen van wachtrijen in de schuldhulpverlening - Verbeteren van de mogelijkheden om schulden op te lopen verder uitbreiden	Na aanmelding moet iemand binnen twee weken bij de schuldhulpverlening terecht kunnen
B.1 Werk en inkomen	Participatiebeleid gericht op duurzame uitstroom - Werk moet lonen - Mensen die een uitkering ontvangen moeten een opleiding volgen of werkzaamheden uitvoeren - Tegen een boetesmoeten		- Zoom bonenpact voor mensen met een uitkering - Gemeente meiert basisinkomen in de publieke sector - Werken blijft één plek waar mensen met een WSW- of bescha werken indicatie werken	- Passend werk voor iedereen - Werken biedt kwaliteit goed bestaat werk - Doorgaan met de aanpak 'Werken of meedoen' - Lokaal experimenteren met een basisinkomen	- Jokke hulp en begeleiding voor iedereen naar werk	- Werkplekken en niet deelnemen aan re-integratie of werkparticipatie initiatieven zal leiden tot Uitkeren uitkering - Het motiveren van werkzoekenden met een uitkering tot het uitoefenen van werkzaamheden		- Vaswaarding werk tegen een vaswaarding loon	- Vroegtijdige begeleiding naar omscholing en ander werk - Mogelijkheid bouwhuid werken blijft met financiële ondersteuning - Voorstanden van experimenteren met basisinkomen	- Mensen in de bijstand moeten meer kunnen bijverdienen - Kostenbesteuren afschaffen - Mensen die in de bijstand zitten een opleidingsbudget aanbieden	- Financieel aantrekkelijk maken om iemand met een uitkering in dienst te nemen - Sociale werkplaatsen blijven behouden - Pilot met het basisinkomen	Werken moet lonen
B.2 Toegroostatie	Toegroostatie in de scrm van vrijwilligerswerk -Als de solicitabelheid en de tegenprestatie niet wordt nagekeld, vervalt de uitkering		- Geen verplichte tegenprestatie	- Vertrouwen en geldwaardigheid staan centraal, bespioneren van uitkeringsgerechtigden is onacceptabel - Overstap naar een 'Verken of mensden' - Lokaal experimenteren met een basisinkomen	- Vaswaarde voor een uitkering is het leverin van een inspanning om de Nederlandse taal te			- Op maatwerk gekeerde bijstand (vrijwilligerswerk/mantelzorg) Geen reprosse of boetemaatregelen Bijverdienen zonder geliert worden op uitkering	- Geen verplichte tegenprestatie, maatwerk en goed contact in de bijstand			- Uitkeringsgerechtigden ondersteunen om vrijwilligerswerk, mantelzorg en stage te doen	Tegenprestatie verwachten bij hulp van gemeente Inzetten om mensen met psychische klachten aan (vrijwilligers) werk te helpen
C.1 Onderwijsgebouwen	Goede kwalitatief schoolgebouwen Goed en veilig bereikbare scholen		- Veilige fietsroutes naar school en schoolzones waar fietsers en voetgangers voorrang krijgen - Scholen centraal in wijken plannen - Scholen, kinderopvang, etc. niet bouwen langs wegen	- Voldoende basisscholen met een goed binnenklimaat, een duurzame bouw - Multifunctionaliteit van de gebouwen, gezamenlijkheid met buurtwerks, facilieiten voor Buiten- en nacholsche opvang - Een goede bereikbaarheid van openbaarheid in de wijk - Uitbreiding van passief schoolgebouwen	- Frisse duurzame schoolgebouwen met voldoende frisse lucht - Veilig verkeer bij scholen	- Voorgang realisatie nieuwbouw scholen in overleg met omwonenden	- Rooderjk schoolplekken		- Duurzame schoolgebouwen en schoolpleinen vergroenen - Uitbreiden aantal schoolruimten - Veilige opedanse ruimte rond basisscholen	- Fiwifaliteit goede schoolgebouwen met goede ventilatie	- Vernieuwen schoolgebouwen en lokaliteiten bij nieuwbouwwijken	- Voldoende scholen met een gezond binnenklimaat, natuurinclusief en energieneutraal - Groene schoolpleinen, schoolomgevingen en gezonde kantines - Veilige schoolroutes voor kinderen
C.2 Onderwijsbeleid	Stimuleren vanning Integral Kind Centrum (IKC) - Iktc op de vanning van het onderwijs - Veilige schoolomgeving drugs en wapens - Tegengaan/voorkomen dat pesten doet 'het antipest pact' - Voorkomen voortijdig schoolverlaten en ongeoorloofd schoolverzuim - Vervoer speciaal onderwijs van hoge kwaliteit - Breder talentontwikkeling op school en opvang voor kinderen	Zweimles als basisvak op school - Behouden van kleinschalige scholen - Verplichte voorlichting over gevaarlijkheid en gondenidentiteit op alle Zaanse scholen	- Voor elk kind plek op de VVE en in basisscholen wijken de verkregde schooltijg voorstellen en stimuleren dat scholen samen met ouders en kinderen - Scholen met specialisten in de school verschillende ondersteuning - Begeleidingsmethodiek en cultuur als onderdeel van het basisprogramma - Op scholen preventief faalkrem, kluizjesconstrole en gezamenlijke waarnemingsmethodiek - Laagdrempelig kerkgenoemen	- Extra lessen om talenten van kinderen te ontwikkelen - Meer verschillende scholen in Zaanstad - Buitenschoolse activiteiten voor iedereen - Aandacht voor schoolveiligheid - Tarmen naar school' - klassen, waar leerlingen met en zonder handicapt samen naar school gaan	- Leerlingen uit het voorgoed onderwijs moeten elk jaar een reanimatiecurs volgen - Het verschillen van talenten van kinderen in ontwikkelen - Meer verschillende scholen in Zaanstad - Buitenschoolse activiteiten voor iedereen - Investeren in lerarenopleidingen - Aandacht voor schoolveiligheid - Tarmen naar school' - klassen, waar leerlingen met en zonder handicapt samen naar school gaan	- Een aanbod van kunst, cultuur en sport op scholen - Gratis zwemlessen - Een vakcollege realiseren	- Leren aan verkeer en werving aanbieden	- Een aanbod van kunst, cultuur en sport op scholen - Gratis zwemlessen - Een vakcollege realiseren	- Een aanbod van kunst, cultuur en sport op scholen - Gratis zwemlessen - Een vakcollege realiseren	- Een gratis/collage prestige evenementen, citymarketing en regiopromotie kosten veel geld Dat laten we duurzame plekken kan worden besteed	- Stimuleren van vakscholen waarin een ambacht wordt gelerd - Onderwijsmanneel moet voorrang krijgen bij huisvesting	- Native op beleng theoretisch als praktisch onderwijs
2. Veiligheid														
A. Kwaliteit basisgebied woningvoorraad	Gemeente ondersteunt het oplossen van funderingsproblematiek - Oude industrie gebieden transformeren tot woningen		- De kwaliteit van de bestaande woningvoorraad verbeteren - Inzetten op funderingsherstel	- Revolverend duurzaamheidsfonds om Zaanse woningen te verduurzamen - Goede subsidieregeling voor groenrenpakket		- Onderzoek naar afschaffen kaps de geheven worden over funderingsherstel			- Bestaande woningcorporaat verduurzamen door huisgenieren te ondersteunen met subsidies en goedkope lenigen - Hulp en informatie bij funderingsproblematiek			De gemeente zet het ingeslote beleid voor funderingsherstel voort - Ontwikkelen van een plan van aanpak 'sloterdanraring', zodat alle delen in Zaanstad voor 2024 asbestvrij zijn	
B.1 Infrastructuur	- Voortrekken A8 naar A9 - Voltooide middelen-ader de bestaande infrastructuur - Hulp voor goederen- en personenvervoer - Ontdiggen Guisweg afronden en ontsluiting via A8 van Westzijderveld	- Verbinding A8/A9 - Openstelling Budiksg	- Voortrekken A8-A9 - Gebuidschermen langs de A8 verlagen - Bij ontsluiting voor Westzwaluwweg, verkeersveiligheid verbeteren bij Provinciale weg/Provinciale weg en Westzijde - Tramverbinding Zaandam Centraal Station via Wormerveer en Spoorwijk bij Provincie weg en Noorder Sin	- Tegen de doortreking van de A6 naar de A9 - Oprichting van stadsbritt/bateostria		- Onderzoek naar afschaffen kaps de geheven worden over funderingsherstel			- Verbinden van de A6 met de A9 - Budning 24 uur openstellen - Onderzoeken en investeren in veilige maken van de rotonde bij het Weerpad en openstellen van De Vinder voor autoverkeer		- Geen verbindingsweg tussen de A6 en A9 - Geen verbinding van de A8 - Budning de Binding wordt niet permanent opengesteld voor autoverkeer	- Aanpakken van de ontsluiting van de groeiende wijk Wezenwaterweg en de Spoorverlenging Guisweg Zaandijk
B.2 Autoverkeer	- Meer spitsbuitsen - Voorstander van 30 km overal - Zorgvuldige invoering van de zero-emissie zones voor stadslogistiek	- Tegen het autoluw maken van Zaanstad	- Snelheid op A6 naar 80 km per uur en standaard 30 km wegen, 50 km wegen zijn uitzondering - Milieuzones, indien nodig om de uitstoot van stikstof te verminderen - Verkeersveiligheid verbeteren en verkeersstromen beter laten doorstromen - Stadsverkeer autoluw/ zo veilig mogelijk - Stimuleren van goederen en personenvervoer over water - Handhaven en controleren op (brom)fietsen - Autoverkeer volledig elektrisch, fiets- en OV-gebruik stimuleren, alternatieve elektrisch vervoersmogelijkheden ondersteunen en meer elektrische laadpalen in Zaanstad	- 30 km zone op de Rondweg in Wormerveer en op de Westzijde Vervoer van goederen en personen over water stimuleren en door nieuwe aanlegsteigers en elektrisch vervoer	- Tegen milieuzones	- Verlagen van de snelheid op de A8 naar 80 km - Tegengaan overlast verruimd verkeer - Verkeer stimuleren om Clausburg te nemen om Wormerveer te ontlasten mbt verwarging Zaanbrug	- Verlagen van de snelheid op de A8 naar 80 km - Tegengaan overlast verruimd verkeer - Verkeer stimuleren om Clausburg te nemen om Wormerveer te ontlasten mbt verwarging Zaanbrug	- Geen autoluw stadscentrum - Autoluwe zones uitbreiden - Verrotor voor water meer stimuleren - Omslag naar elektrisch vervoer in de hoogte verzwelling, meer laadpalen	- Investeren in alternatieve mogelijkheden voor vervoer, zoals deelvervoer - Beter bereikbaar maken van de binnenstad door taxistandplaatsen uit te breiden - Meer elektrische laadpalen in Zaanstad	- Het centrum van Zaanse aanpakken en autoluw maken - Minder auto's, vervuilend verkeer wordt ontmoedigd, schoon verkeer gestimuleerd - Zero-emissie voor logistiek en mobiliteit in kaart voor elektrische vervoersmiddelen - Milieuzone voor de Wandelweg in Wormerveer - Onderzoek het elektrisch vervoer over water	- Het centrum van Zaanse aanpakken en autoluw maken - Minder auto's, vervuilend verkeer wordt ontmoedigd, schoon verkeer gestimuleerd - Zero-emissie voor logistiek en mobiliteit in kaart voor elektrische vervoersmiddelen - Milieuzone voor de Wandelweg in Wormerveer - Onderzoek het elektrisch vervoer over water	- Het verkeer op Zaanse aanpakken en autoluw maken - Minder auto's, vervuilend verkeer wordt ontmoedigd, schoon verkeer gestimuleerd - Zero-emissie voor logistiek en mobiliteit in kaart voor elektrische vervoersmiddelen - Milieuzone voor de Wandelweg in Wormerveer - Onderzoek het elektrisch vervoer over water	- Het verkeer op Zaanse aanpakken en autoluw maken - Minder auto's, vervuilend verkeer wordt ontmoedigd, schoon verkeer gestimuleerd - Zero-emissie voor logistiek en mobiliteit in kaart voor elektrische vervoersmiddelen - Milieuzone voor de Wandelweg in Wormerveer - Onderzoek het elektrisch vervoer over water	Nieuwe 30/50 wordt het stadscentrum bevrijd van de auto - Het centrum van Zaanse aanpakken en zijn alle vaklinkwegen in de gemeente uitdelven - De Zaan biedt een oplossing voor de krap voor mobiliteit door vervoer over water
B.3 Fiets en aanbiedverkeer	- Veiligheid en doorstroming centraal bij fietspaden en wegen - Realisatie van het Gein tot Gein snelfietspad en stimuleren fietsgebruik op grotere afstanden (15-25 km) - Fietsvriendelijke bewegwijzering naar fietsenstallingen - Voldoende aantal fietsenstallingen		- Meer, breders en veilige fietspaden aanleggen - Aanmeldplek en toegankelijke wandelpaden - Voldoende ruimte op stoepen voor rollators en rolstoelen	- Voorrang voor vastgang en fietser binnen de bebouwde kom - Uitbreiding van het fietspadennet en betere verkeersregeling - Meer bewaakte fietsenstallingen - Toegankelijke openbare ruimte voor rollatoren en dichtslenden	- Geschieden fietspaden	- Betere, veiligere, gescheiden fietspaden, betere oversteekplaatsen en betere en veiligere stallingsmogelijkheden	- Onnelwisten van zowel snelfietspadennetwerk als racreatieve fietspaden - Stimuleren van fiets als verwervsmiddel	- Voorsten op aanleiden, fietsen, skelmobiliteit en openbaar vervoer - Investeren in fietsinfrastructuur - Betere bewegwijzering voor fietsers	- Aanleggen nieuwe fietsverbindingen en verbeteren van bestaande fietspaden om fietsen te stimuleren - Fietsen is de norm	- Aanleggen nieuwe fietsverbindingen en verbeteren van bestaande fietspaden om fietsen te stimuleren - Fietsen is de norm	- Ruim baan voor fietsers en voetgangers - Investeren in snelle, veilige en groen wandel- en fietspaden	- Veilige loop- en fietsroutes bij scholen, speelplekken, kinderopvanglocaties, wijkcentra en sportaccommodaties - Toegankelijke trottoirs en voldoende bankjes langs wandelpaden - Fietsen en voetgangers op fietspaden de norm, meer fietsverkeer naar de auto te gast is - Optimaliseren van verkeer lichten
B.4 Openbaar Vervoer	- Snelle verbindende en ontsluitende lijnen OV, zoals Zaanlijn met vier sporen, point tussen Amsterdam CS en Hoofddorpen en Hemport elke 10 minuten - Goede OV-verbindingen naar/in een buurtbus, onderstuning buurtbussen met een friendelijk tijdstap	Openbaar vervoer in de zin wend/nacht van en naar onder andere regio Amsterdam moet beter, frequenter en veliger	- Hoogwaardig OV netwerk toegankelijk voor mensen met een fysieke beperking en in de Vervoerregio hier ook aandacht voor vragen - Tram naar Purmerend - Doortrekken Noord Zuidlijn naar Zaandam en een HOV-verbinding naar de Achtersluisdijken, Tramverbinding in Zaanstad Oost - Frequenter treinverkeer - Ondertunnen buurtbus in Westzaan - Meer buurtbussen, 3 minibusbende busen per uur en ontsluiting Peperstraat/Vinkenstraat, met 8 rod bijen	- Openbaar vervoer